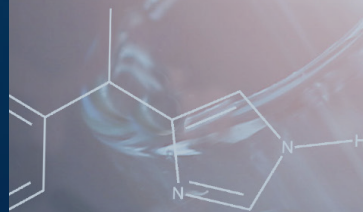
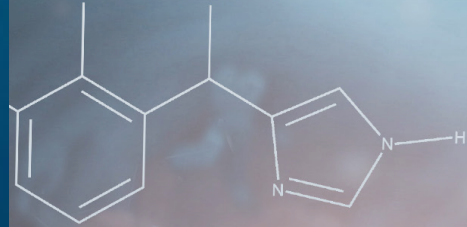


# Vi gör marina transporter mer hållbara



# Innehåll

Händelser under året	3
VD har ordet	4
Strategi	6
Marknad	8
Selektope	16
Case - Lanxess samarbete	18
Hållbarhet	20
Case - Insikter från industrin	24
Aktien	26
Styrelsen	28
Företagsledning	30
Förvaltningsberättelse	32
Resultaträkning	35
Balansräkning	36
Kassaflödesanalys	38
Noter	39
Undertecknande	43
Revisionsberättelse	44

**Vår vision är att Selektope® ska vara den självklara lösningen för hållbart skydd mot marin påväxt**

selektope®



# Detta är I-Tech

I-Tech är ett globalt biotechbolag, verksamt i den marina färgindustrin, som utvecklat och säljer produkten Selektope®. Selektope är en organisk, metallfri biocid som utgör en viktig komponent i marina antifoulingfärger i syfte att förhindra framförallt havstulpanpåväxt. Med Selektope är I-Tech unika genom att, som första bolag någonsin använda principer från forskning inom bioteknik i den marina färgindustrin för att hålla fartygsskrov rena från marin påväxt, vilket i längden bidrar till mer hållbar sjöfart.



## Vårt team

På I-Tech tror vi att mångfald driver innovation och kreativitet. I-Techs laguppställning bygger på individer med olika bakgrund, olika nationaliteter och vi strävar efter balans mellan män och kvinnor. Tillsammans har vi erfarenhet från stora och små internationella bolag, cleantech-sektorn och den marina färgindustrin.

## Ett hav av möjligheter

# 100

miljoner liter

Global användning av antifoulingfärg.



# 500

miljoner USD

Marknaden för Selektope är värderad till 500 MUSD.



# >20

miljarder USD

I total bränslebesparingspotential vad gäller påväxt på skrov.



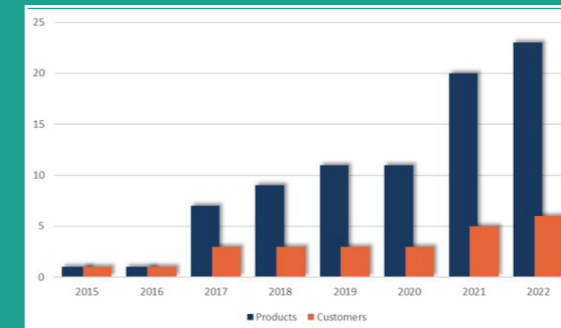
# >100

miljoner ton CO<sub>2</sub>Bränslebesparingspotentialen vad gäller påväxt på skrov motsvarar ca 0,3% av de globala CO<sub>2</sub> utsläppen.

## Händelser under året



Ökad kundmix och tillgänglighet av Selektope-innehållande produkter. Under 2022 ser vi en fortsatt ökning både av antalet kunder som köper Selektope regelbundet, men också av antalet tillgängliga produkter på marknaden. I dagsläget finns över tjugo kommersiellt tillgängliga antifoulingprodukter från sex av de nio största färgtillverkarna.



# 49% 24% 6% 33%

2019 2020 2021 2022

**Kontinuerlig organisk tillväxt.** De senaste åren har uppvisat en kraftig valutajusterad tillväxt vilken återkommit starkt efter en tillfällig svacka under COVID-åren.

# 1 220 3 600 3 234 20 045

2019 2020 2021 2022

**Kraftigt förbättrat EBITDA över tid.** De senaste åren har präglats av lönsamhetsförbättringar och under det senaste året har affärsmodellen verkligen bevisats sig då lönsamheten följt med den kraftiga omsättningsökningen.



I-Tech samlar experter inom antifouling för internationell konferens i Göteborg. Under 2022 organiserade I-Tech för första gången en branschspecifik konferens i Göteborg med syftet att främja samarbeten för framtida utveckling av antifouling lösningar.



**Forskning och utveckling.** Under 2022 såg I-Tech resultat av de satsningar som gjorts inom R&D. Flertalet nya koncept för att inkludera Selektope i färgutveckling av nya antifoulingprodukter togs fram. Dessa koncept används i diskussion med kunder. (s.18)

**I-Tech bygger ökad varumärkeskänedom.** I en gemensam satsning med Berg Propulsion kombinerades två av de mest relevanta teknologiområdena för att spara bränsle och utsläpp för kommersiella fraktfartyg. Genom bästa möjliga antifouling och en optimerad drivlina finns stora vinster att hämta för ökad prestanda och energieffektivitet.



**Bevisad effektivitet.** I dagsläget använder sig över 1 000 kommersiella fartyg av Selektope i skrovfärgen. Efterfrågan på premiumfärger och optimal skrovprestanda ökar i takt med att nya regelverk mot minskade utsläpp införs, hållbarhetsfrågan förstärks och bränslepriser stiger.

## VD-ORD

# Vi kliver in som ett etablerat tillväxtbolag under god lönsamhet

Vårt långsiktiga kundutvecklingsarbete med de ledande leverantörerna av marin skrovfärg har stärkt relationer och förtroende för produkten ytterligare under 2022. Sedan 2020 har antalet produkter tillgängliga på marknaden fördubblats och antalet kunder med upprepade beställningar nådde nya nivåer. Vi ser att affärsmodellen nu ger avkastning och 2022 sattes nytt omsättnings- och lönsamhetsrekord. Samtidigt går industrin mot en tydlig grön omställning som väntas öka marknaden för högpresterande antifouling-produkter.

Det är med stolthet och glädje jag kan se tillbaka på 2022 och notera att vi uppnådde en omsättningstillväxt varje kvartal samt satte nytt omsättnings- och lönsamhetsrekord för helåret. Omsättningen ökade från 53 till 84 MSEK och den operativa vinstmarginalen uppgick till 24% (EBITDA). Det motsvarar en omsättningstillväxt på 58% (0) för helåret varav 33% (6) efter valutajusteringar. Rörelseresultatet före avskrivningar uppgick till 20,0 (3,0) MSEK och nettoresultatet uppgick till 12,0 (-4,7) MSEK.

Att affärsmodellen nu ger avkastning är efterlängtat efter flera år av utplanad tillväxt men med relativt hög aktivitet i kundleden. Sedan 2020 har andelen tillgängliga produkter fördubblats på marknaden. Kostnadsmassan har ökat på marginalen mellan 2021 och 2022, borträknat inköp av produkter. Även om svängningar kommer ske från år till år kopplat till antingen strategiska initiativ, regulatoriska processer eller utökade infrastrukturskostnader så ska tillväxten inte nödvändigtvis kräva särskilt mycket högre operativa kostnader över tid.

I-Techs investeringar, särskilt i ökat teknikkunnande kring hur Selektope fungerar i kundernas produkter har under året levererat en mycket djupare och konkret dialog med våra kunder. Utbytet av information bistår till inspiration av nya grepp men kan också bidra till lösningar på konkreta utmaningar. Vi ser det som centralt att fortsätta bygga kunskap och vara en partner till våra

kunder och en samarbetspart med andra ingrediensleverantörer. Det ska vara enkelt att använda Selektope även om det är en komplex molekyl.

Det är också med anledning av det som I-Tech tillsammans med RISE tagit initiativ till den enda globala och tekniskt inriktade antifouling-konferensen av sitt slag. Syftet är att föra samman industrin, spetsen inom akademien och representanter för färgbolagens och leverantörskedjans utveckling och innovationsgrupper, experter inom regulatory affairs och olika slutanvändare. Resultatet förväntas vara att öppna barriärerna för gränsöverskridande samarbeten och inspirera till fortsatt innovation. Ingen enskild teknologi löser alla problem utan det är samverkan mellan dem och optimeringen kring dem som är nyckeln till att möta framtidens krav.

2022 är också startskottet för en omsvängning inom global och lokal sjöfart med starka incitament och regleringar som i förlängningen kommer minska utsläpp av växthusgaser signifikant. Vägen dit är en kedja av tekniska effektivitetsmätetal som skapar incitament att investera i teknologi, design, löpande underhåll, utbildning av personal mm. Just själva antifoulingfärgen har stort del i den löpande förbättringspotentialen (den som mäts via Carbon Intensity Index, CII). Fel val eller felaktig applicering kan fälla hela avgörandet av att vara ett hög-

*” Det är med stolthet och glädje jag kan se tillbaka på 2022 och notera att vi uppnådde en omsättningstillväxt varje kvartal samt satte nytt omsättnings- och lönsamhetsrekord för helåret. Med stor entusiasm ser vi hur omvärldsfaktorer på olika plan gynnar en framtida expansion.”*

presterande fartyg eller ett av de sämre i klassen. Betydelsen är stor och effekterna kan först utläsas några år efter applicering.

Med sin repellerande effekt hämtad från bioteknologisk forskning används mycket små mängder Selektope och kombinationsmöjligheterna är många. Med sex av världens nio största färgbolag som kommersiella kunder erhålls en viktig bekräftelse att produkten levererar ett mervärde. Det är med stor entusiasm vi ser hur omvärldsfaktorer på olika plan gynnar en framtida expansion. Därutöver har samtliga nio färgbolag långa utvecklingscykler med Selektope bakom sig varpå fler kunder sannolikt kommer igång med kommersiell försäljning framöver.

Mölnadal den 4 april 2023

Philip Chaabane  
VD I-Tech



## STRATEGI

Vi investerar i att göra Selektope så enkel som möjligt att använda för att hjälpa kunderna dra maximal nytta av produktens egenskaper.

Marina antifouling-produkter må betraktas som enkla med lågt teknologiinnehåll. Faktum är att det är precis tvärt om. En antifoulingfärg ska fungera i olika havsmiljöer, vid olika fartygs-hastigheter och i helt olika temperaturer. Till sin hjälp har man en handfull avgörande komponenter som kombineras i en unik sammansättning beroende på fartygens specifika användarprofiler. Minsta ändring kan orsaka konsekvenser i en annan ända och måste därför genomgå långa testcykler i verklig miljö. Läger man till ett komplext regelverk från myndigheter på olika håll i världen stramas möjligheterna att hitta den mest perfekta lösningen åt än mer. I-Tech har därför satsat mycket på att bygga upp en formuleringskunskap för att kunna bistå i att lägga pusslet hos kunden (färgbolaget). Kunskapen bidrar till att sänka tröskeln för att utveckla med Selektope då I-Techs ambition är det ska vara enkelt att jobba med Selektope, precis som att det ska vara enkelt att jobba med våra ingenjörer och specialister. I förlängningen, och från fall till fall, blir I-Tech en partner inom delar av produktutvecklingskedjan.

# Kunskapsbaserad integrering

I-Tech driver Selektope som ett ingrediensvarumärke med en bevisad förmåga att avvisa havstulpaner från fartygsskrov. Selektope säljs till marknadens ledande marina färgbolag och används som komponent i färgsystem hos flera olika varumärken, så kallade värdevarumärken. Genom den unika och innovativa lösningen bakom Selektope i kombination med den oaktat mest kraftfulla substansen på marknaden investerar vi i Selektope som ett ingrediensvarumärke. Därutöver läggs stort fokus på att kunna bistå alla typer av kunder med att göra det så enkelt som möjligt att använda Selektope. Det inkluderar att försöka kunna bistå i kemi-tekniska utmaningar och agera kompass för bästa möjliga värdeutnyttjande av Selektope. Centralt är att med Selektopes mycket låga koncentrationer öppnas nya möjligheter att optimera prestandan men också färgens innehåll. Med ett starkt varumärke, en starkt teknisk kundsupport och därtill en djup kunskap kring regleringar på all tillämpliga marknader är I-Tech positionerat för att bli mer av en partner än en klassisk råvaruleverantör.

selektope®

**I-Tech vill bidra till ökad innovationskraft genom samarbeten inom värdekedjan**

Utöver att bemästra Selektope's olika aspekter i färgen vill vi skapa olika samarbeten med andra aktörer och leverantörer i branschen för att ytterligare sänka trösklarna för fortsatt utveckling hos färgbolagen. Sedan något år samarbetar I-Tech med andra leverantörer av aktiva substanser (biocider), forskningsinstitut men också med andra färgbolag, ibland i olika trepartssamarbeten. Syftet är att dela kunskap, inspirera till nya möjligheter och bygga förtroende som en viktig partner i utvecklingsprocessen. Responsen har varit oerhört positiv så här långt.

**Skapandet av en industrigemensam samtalsplattform.**

Utöver mer ingående tekniska samarbeten har I-Tech tillsammans med RISE skapat ett internationellt och industrigemensamt forum där leverantörer, innovatörer, färgbolag och slutanvändare sammankommer för inspirera och lyssna till nya rön kring den avancerade kemien som krävs för att ta fram framtidens färgsystem. Med fler än 100 besökare på konferensen så var succén ett faktum. Ett forum för att diskutera kemiteknik med fokus på vår nischmarknad visade sig vara precis vad man eftersöker. Med viss stolthet så står I-Tech i centrum för att föra samman industrin då alla behöver alla för att lyckas med kommande utmaningar.

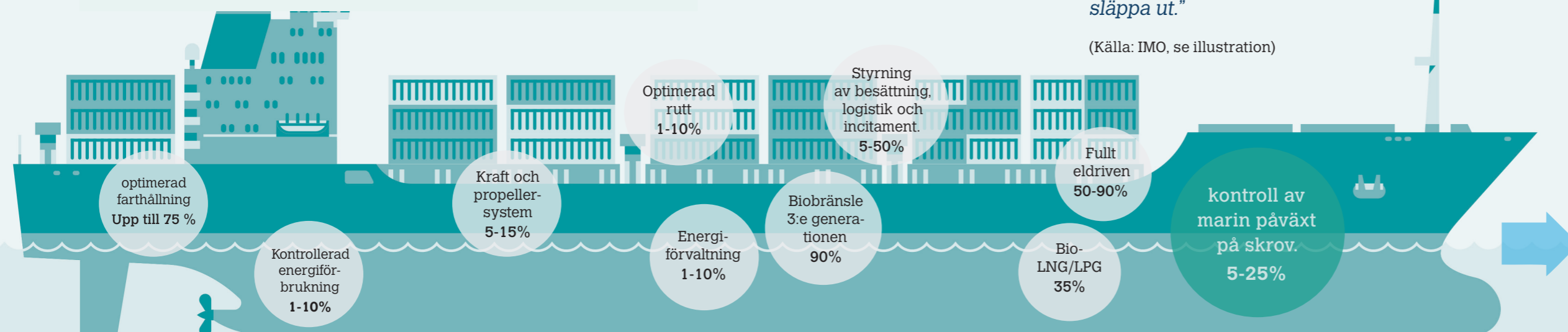
## MARKNAD

# Riktning hållbarhet

Under 2022 har hållbarhet genomsyrat de trender som styr sjöfarten. Skrovprestanda är en viktig komponent i att uppnå en optimal energieffektivitet, vilket väntas innebära en ökad efterfrågan på effektiv antifouling och därmed gynna I-Techs framfart mot mer betydande marknadsandelar.

”Förväntade förändringar kombinerar tekniska och operativa tillvägagångssätt med syfte att förbättra fartygens energieffektivitet samt begränsa hur mycket emissioner ett fartyg får släppa ut.”

(Källa: IMO, se illustration)



2011

Första regleringarna från IMO för energieffektivisering av fartyg implementeras, sk. EEDI och SEEMP.

2018

IMO inför den initiala strategin för reducering av växthusgasutsläpp från sjöfart.

2021

Beslut tas att införa krav på mätbara regleringar för minskade utsläpp, sk. CII och EEXI

2023

Regelverken CII och EEXI träder i kraft från januari 2023 vilket medför krav på fartyg att rapportera och hålla låga utsläppsnivåer.

2030

Mål för sjöfarten att minska CO<sub>2</sub>-utsläpp med minst 40% jämfört med 2008.

2050

Mål för sjöfarten att minska utsläpp av växthusgaser med minst 50% jämfört med 2008, samt att minska CO<sub>2</sub>-utsläpp med minst 70% jämfört med 2008.

## Hållbarhetstrenden sätter krav på premium antifoulingfärg

Nya regelverk driver hållbar förändring Shippingindustrin ska minska sina utsläpp av växthusgaser med 50% till 2050 enligt beslut av IMO. Globala krav på lägre svavelutsläpp ställs sedan 2020 vilket medför att redarna måste använda en större andel finare, lågsvavligt bränsle vilket ökar bränslekostnaderna ytterligare. En optimal skrovprestanda bidrar därmed till en ännu större ekonomisk besparing.

För att driva på transformationen mot en grönare sjöfart beslutade IMO under 2021 att införa två mätbara reglerade index under vilka rapportering kommer att bli obligatorisk för alla större fartyg från och med 2023. Under 2022 har branschen drivits av frågan vilka lösningar och investeringar som bäst kommer att försäkra att ett fartyg möter de nya regelverken.

**EEXI (Energy Efficiency Existing Ship Index)** EEXI är ett design index, ett engångsmått på hur effektivt framdriften av fartyget förväntas vara givet val av design och nyckelkomponenter. Ofta spelar skrov, propeller, motor och drivlina stor roll. En färgs ytfinhet direkt vid applicering är en annan men dock begränsad parameter i totalekvationen.

**CII (Carbon Intensity Indicator)** CII är ett annat index som mäter kontinuerliga förbättringar över tid. Det baseras på hur mycket koldioxid fartyget släpper ut i förhållande till hur mycket last fartyget fraktat över en viss sträcka. Fartygets CII gradering beror sålunda till stor del på hur effektivt fartyget körs, hur det regelbundna underhållet är och vilket påväxtskydd ett fartyg har.

Så påverkas index av val av antifoulingfärg EEXI har marginell påverkan på helheten även om en färg med finare ytfinhet (slätare yta) belönas, hit hör tex silikonfärger och till viss del kopparfria färger (med färre stora partiklar). CII har en tydlig koppling till färgens prestanda. Det finns olika beräkningar på dess effekt men en rund siffra är att färgen står för ca 20% av indexet. Det är stor spridning då skillnaderna mellan en dålig färg som tappar sin effekt efter två år och en högpresterande färg som fungerar i fem år är gigantiska, och i extrema fall kan göra hela skillnaden.

## MARKNAD

# Globala trender gynnar Selektope®

I-Tech gör bedömningen att efterfrågan på antifoulingprodukter med exceptionell prestanda kommer att växa under de närmaste åren, inte minst genom en rad globala trender som påverkar shippingindustrin.

När marin påväxt på skrov ökar, så ökar också friktionen mellan fartyget och vattnet, något som måste kompenseras genom ett ökat kraftuttag från motorn. Detta leder till högre bränslekostnader och ökade koldioxidutsläpp, där de extra bränslekostnaderna är så omfattande att de kan utgöra skillnaden mellan vinst och förlust för ett rederi.

I-Tech gör därför bedömningen att efterfrågan på antifoulingprodukter med exceptionell prestanda kommer att växa under de närmaste åren, inte minst genom en rad globala trender som påverkar shippingindustrin.

1

## Ökad påtryckning från intressegrupper

Med de nya kraven på fartyg att bevisa energieffektivitet och utsläppsnivåer ökar transparensen mot t.ex. lastägare och charterbolag. Därmed ökar möjligheten för externa påtryckningar från intressegrupper och initiativ som till exempel Poseidon Principles och SeaCargo Charters. Bägge initiativen medverkar till att driva hållbara frågor framåt i ship-pingbranchen och sannolikt kommer fler aktörer ansluta de närmsta åren.

### Poseidon Principles

Bakom initiativet står en stor grupp världsledande shippingbanker som samlats kring ett nytt globalt ramverk för hållbar sjöfartsfinansiering där miljöpåverkan integreras i lånebeslut. Under 2021 utökade Poseidon Principles sitt inflytande för hållbar sjöfart då en stor grupp ledande försäkringsbolag gick samman och bildade "Poseidon Principles for marine insurance".

### Sea Cargo Charter

Initiativet som lanserades 2020 sätter ett nytt riktmärke för ansvarsfull chartrad sjöfart, transparent klimatrapportering och förbättrat beslutsfattande i linje med FN: s mål för koldioxidutsläpp. Initiativet är grundat av några av de största industribolagen inom energi, jordbruk, gruvdrift och råvaruhandel som använder globala sjöfartstjänster.

**Resultat:** Mäktiga intressegrupper innebär ökat fokus på bränsleförbrukning hos rederier och är ett incitament som driver på valet av högpresterande antifouling-produkter.

2

## Biofouling-hotspots

De varma vattnen runt ekvatorn har länge varit en utmaning för antifoulingprodukter. Havet absorberar det mesta av överskottsvärmen från utsläpp av växthusgaser, vilket leder till stigande havstemperaturer. Ökande havstemperaturer påverkar marina arter och ekosystem men orsakar också fler "hotspots" för biofouling med vattentemperatur över 25 °C där risken för kraftiga angrepp ökar. Om inget görs för att hantera detta problem kan biofouling leda till en negativ feedback-loop där kraftig påväxt leder till högre utsläpp av växthusgaser, vilka i sin tur bidrar till global uppvärmning och ökande vattentemperaturer. Den globala uppvärmningen leder till att haven blir varmare, något som gynnar marin påväxt som till exempel havstulpaner på fartyg vilket leder till svårare förhållanden för shipping- industrin. Dessutom rör sig en ökad mängd fraktfartyg i varma vatten på grund av förändrade produktionsmönster där alltför företag lägger sin tillverkning i Asien. I en aktuell studie påvisas att 44% av en grupp om 249 fartyg hade upp till 10% av skrovet täckt av havstulpan.

**Resultat:** Ökad påväxt leder till ökat behov av effektiv antifoulingbehandling på fler fartyg.

3

## Världskriser orsakar stillaliggande

Andelen fartyg som ligger för ankare, exempelvis i väntan på att lossa eller lasta gods, har ökat markant, från 8 000 fartyg 2009 till 16 000 fartyg 2020. Det är inte bara andelen fartyg som ligger still som ökar, studier visar att fartygen ligger still under längre tidsperioder. Ju längre ett fartyg ligger för ankare desto större är risken för påväxt på skrovet. Redan efter 14 dagars stillaliggande anses ett fartyg ha en hög risk för påväxt, nu är en ökande andel fartyg stillaliggande mer än 30 dagar.

Under 2022 ökade trycket på fraktat gods från containerfartyg, vilket skapade långa väntetider och utdraget stillaliggande utanför hamnar i zoner med höga vattentemperaturer, och därmed hög risk för påväxt. Eftersom sjöfarten fortsätter att vara en viktig del av den globala ekonomin, med hamnar som blir mer och mer överbelastade, så kommer allt fler fartyg utsättas för en högre risk för påväxt.

**Resultat:** Ökat stillaliggande innebär mer påväxt på fartygen, vilket leder till ökat behov av effektiv antifoulingfärg.

## MARKNAD

# Trycket under ytan

Branchens utmaningar stannar inte vid att bidra till minskade utsläpp mot luften. Det handlar också om att hela tiden minska avtrycket mot havsmiljön. Viktigast är att hålla skrov rena för att minska risken för transport av främmande arter. Därtill, måste alla aktiva substanser leva upp rigorösa myndighetskrav som vid ett godkännande bekräftar dess acceptabla inverkan på havsmiljön.

4

## Striktare reglering av innehåll i skrovfärg

Hållbarhetstrenden inom marina färgsystem handlar först och främst om att leverera bästa möjliga motståndskraft mot marin påväxt över tid. Det sparar bränsle och minskar utsläpp mot luften på en storskalig nivå. Samtidigt pågår en diskussion hos flera färgbolag och tongivande redare att signifikant minska biocidmängden i färg, dvs minska läckaget av aktiva substanser till havet. Till dags dato är mer än 95% av marknadens färgprodukter biocidinnehållande. Dock finns flera olika varianter med upp till 90% lägre biocidladdningar och ofta med tillsynes lika bra eller bättre prestanda. Inom självpolerande färgsystem utgör Selektope en central byggsten för att uppnå det. På senare tid har trenden späts på ytterligare av koreanska myndigheter som föreslagit en maximal koncentration av biocider på 1% (vikt) vardera. Något som utgör en enorm formuleringsutmaning och där det kan visa sig att Selektope agerar möjliggörare.

**Resultat:** Testformuleringar visar tecken på att kunna nå jämförbar prestanda med en kombination av Selektope och SeaNine som därmed kan minska biocidinnehållet med mer än 90%

5

## Högre fokus på att minska risken för transport av främmande arter

Flera tongivande nationer har infört metoder för riskanalys på varje ankommande fartyg som ska ge indikation på hur mycket påväxt fartyget kan ha och därmed hur stor risken är att fartyget är en vektor för spridning av invasiva arter. Påväxt kan orsaka att fartyg avvisas från vissa geografiska områden, till exempel ställer Nya Zeeland och Australien hårda krav på rena skrov för att skydda sin marina miljö från invasiva främmande arter.

**Resultat:** Ökat fokus på att ha ett optimalt antifoulingsskydd som minskar risken för marin påväxt.

6

## Skrovrengöring ökar behovet av premium antifoulingfärg

Ett fartyg är inte det andra likt, särskilt inte med avseende på dess rörelsemönster över tid. Eftersom valet av antifoulingfärg ofta blir en konsekvens av en analys kring fartygets tänkta användningsprofil så finns också en hel del utrymme för felkällor i antagandena. Rengöringsmetoder i form av robotar har vuxit de senaste åren dels genom teknologivinningar men också på grund av allt fler fartyg som valt för enkla färgsystem eller helt enkelt inte följt det förväntade rörelsemönstret. Konsekvensen blir sålunda ökad risk för kraftig påväxt vartefter tiden går. Att undvika extra rengöring skapar betydande besparingar då varje rengöringstillfälle kostar mellan 15 000–45 000 USD beroende på fartygets storlek. Påväxten genererar inte bara direkta kostnader för rengöringen men också uteblivna fraktintäkter eftersom fartyget oftast behöver ligga still.

**Resultat:** För att undvika rengöring av havstulpaner behöver rätt färg väljas av rätt kaliber med det primära kravet att ha ett så starkt inbyggt skydd mot havstulpan som möjligt då rengöring av mjuk påväxt är enklare och har mindre påverkan på färgen.



## En marknad helt dominerad av en handfull väl etablerade färgbolag



Marknaden för marin antifoulingfärg består huvudsakligen av sex stora globala aktörer med ytterligare tre som är betydande men på regional nivå. De sex största uppskattas kontrollera runt 80 procent av världsmarknaden inom kommersiell och industriell sjöfart. Den totala marknaden, inklusive andra icke kommersiella fartygs- och båttyper, uppgår till ca 350 till 500 miljoner dollar i Selektopes försäljning.

### Kundernas olika profiler

Under flera år har de dominerande aktörerna haft mer eller mindre likartade produkter och teknologier. Till stor del är det fortsatt så men under senaste åren har de påbörjat en viss differentiering drivet av ökad förståelse av kopplingen mellan bränsleförbrukning och antifouling-färgen samt tryck från politiker och myndigheter att minska utsläppen från sjävla färgen. Vissa färgbolag satsar mer på s.k. foul release (silicon) färger med lågt eller inget biocid innehåll medan andra fortsätter att satsa på traditionella färgsystem med förbättrad prestanda. I något fall har man även satsat på kombinationen av traditionella, stryktåliga färgsystem och robotar för proaktiv rengöring. Olika system delar branschen i olika läger medan volymerna alltså fördelas mer eller mindre lika som tidigare om än med undantag för att marknadsandelarna inom premiumsegmentet skiljer sig åt lite mer



- 1 IP
- 2 PPG
- 3 Hempel
- 4 CMP
- 5 Jotun
- 6 Övriga\*

\*) Kansai, Nippon, KCC, Sherwin Williams

## Selektope kan utgöra en central byggsten i nästa förändringsfas

De stora trenderna inom färgsystemen handlar om att höja prestandan ytterligare, särskilt tillförlitligheten i prestandan och att minska biocidladdningen i varje liter färg. Det senare är en stark trend oavsett färgsystem och med Selektopes extremt låga koncentration i färg öppnas helt nya möjligheter kring framförallt självpolerande färger. Vi ser tecken på att det går att minska biocidhalterna med upp emot 90% utan avkall på prestanda. Det är en liknande nivå som många populära silikonfärger har. Trycket från redare, operatörer och numera vissa myndigheter pekar helt klart i den riktningen och det är en riktning som tangerar I-Techs sedan tidigare inslagna R&D strategi som främst symboliseras av samarbetet med Lanxess (se kommande uppslag).

### En stabil årlig efterfrågan på färgprodukter i en marknad med stark värdetillväxt.

Antifoulingfärger används idag för alla olika fartygstyper. Sammanlagt finns det idag drygt 100 000 aktiva IMO-registrerade kommersiella fartyg i världen, varav samtliga är potentiella slutkunder av Selektope-baserad antifoulingfärg. Antalet nybyggnationer av större handelsfartyg varierar kraftigt mellan olika år, men låg under 2022 runt 1 000 fartyg.

Underhållsmarknaden styrs av klassbolagens krav och innebär oftast 5 års intervall för fartyg upp till 15 års ålder. I snitt uppstår ca 10-15 000 underhållstillfällen per år där ny färg måste appliceras oavsett konjunktur eller andra faktorer. Med gällande effektiviseringsindex ökar investeringsviljan i branschen och därmed också värdet av den globala antifoulingmark-

naden. Bedömningen är att det pågår en stark trend mot att mer än hälften av alla sålda liter färg ingår i det s.k. Premium-segmentet. Det underlättar möjligheten att introducera ett utökat teknologinnehåll vilket är viktigt för Selektope. Att nå in till underhållsmarknaden är centralt för stor långsiktig tillväxt. I-Tech har idag tre olika kunder som erbjuder produkter både mot nybyggnations- och underhållsmarknaden, två av dessa endast på lokal nivå. Målet framöver är att nå fram till en position där Selektope finns med i premium-segmentet av produkter som specificeras för underhållsmarknaden.

### Fritidsbåtssidan kan addera värde framöver

Under 2020 ingick I-Tech ett långsiktigt samarbetsavtal med färgtillverkaren Pettit Marine Paints för den amerikanska marknaden. Inom ramen för samarbetet kommer parterna samarbeta i registreringsprocessen gentemot EPA (Environmental Protection Agency) samt inom utvecklingen av färg. Under åren som gått har färgprodukter verifierats och parterna gjort sig redo för en EPA process. Dock har EPA ca två – tre års "backlog" på sina ärenden varpå fortsatt arbete får avvaka tills man från myndigheternas sida kunnat prioritera det.

### Goda förutsättningar för uppväxling

Sammantaget sett står allt fler parametrar rätt för fortsatt tillväxt för Selektope. Produkterna på marknaden är fler, skrovprestanda blir allt viktigare genom nya krav från IMO och nybyggnationsmarknaden ser ut att få ny fart framöver som svar på behovet att effektivisera flottan.

# 100 000

Det finns cirka 100 000 aktiva IMO-registrerade fartyg i världen.

# 70 procent

70 procent av efterfrågan på antifoulingfärg kommer från det större tonnaget.

# 1 000

Under 2022 byggdes det cirka 1 000 fartyg.

# 200 miljoner

Försäljningen av antifouling på den amerikanska marknaden uppgår till 200 MUSD årligen.

## SELEKTOPE®

# Bioteknologi för hållbar skrovfärg

Selektope är en ingredienssteknologi med unik receptor-stimulerande verkan på målorganismen, vilket innebär att den skapar ett flyktbeteende hos havstulpanslarven utan att påverka den i övrigt. Dess träffsäkerhet i antifoulingssystem skapar ett utökat skydd mot marin påväxt.

## Lägre utsläpp mot luft och hav

Selektopes kraftfulla, avvisande effekt på marin påväxt håller fartygsskroven rena – något som minskar friktionen mot vattnet, vilket leder till reducerad bränsleförbrukning och utsläpp.

Selektope karaktäriseras av sin specifika verkan och höga prestanda vid extremt låg koncentration i färgmixen, vilket skapar möjligheter att reducera biocider som läcker ut från skrovfärg mot marina miljöer med upp till nittio procent, utan att kompromissa med färgens prestanda.

Antifouling-teknologin Selektope utgör därför en banbrytande och innovativ lösning för marina färgbolag som möjliggör utveckling av mer hållbara färgsystem.

Den organiska molekylerna Selektope utgör en banbrytande och innovativ lösning för marina färgbolag som ett mer hållbart alternativ till traditionella antifoulingprodukter.

## Selektopes verkningsmekanism.

När havstulpanlarven närmar sig ett skrov som är täckt med en Selektope-innehållande färg, stimuleras dess flyktbeteende och den blir hyperaktiv. Effekten av reaktionen gör det omöjligt för larven, vars simbeteende stimulerats

genom kontakt med Selektope, att fästa vid ytan. Stimulansen avtar efter ett tag och larven kan hitta en alternativ bosättningsyta.

## Selektopes bidrag för mer hållbar sjöfart

Selektope bidrar till fördelaktiga effekter på miljön i flera led när produktens egenskaper används fullt ut:

- Selektopes unikt låga koncentrationer i färg möjliggör en stor potential att i många fall signifikant reducera biocidinhållet i färg.
- Selektope bioaccumulerar ej, bryts ner (om än relativt långsamt) och är en av ytterst få biocider som godkänts för användning i färg för icke-professionell applicering (dvs gör det själv påläggning).
- Selektopes repellerande effekt moverkar risker för resistensuppbyggnad hos havstulpaner.

# Från labb till fartyg

Kraftfull nog att ersätta andra komponenter, flexibel nog för att förstärka befintliga formuleringar.

Selektope är en ingredienssteknologi i färgsystemet och fäster i olika pigmentpartiklar som finns jämt distribuerade i färgen. I takt med att färgen poleras av finns en konstant mängd Selektope i färgens yta, vilket möjliggör högt skydd mot havstulpan under hela färgens livslängd.

Selektopes effekt mot havstulpaner är unik i sitt slag, och dess egenskaper i färgformuleringar är under konstant utveckling av I-Tech.

Genom produktens egenskaper skapas ett oerhört starkt och specifikt skydd mot havstulpaner. Kunderna höjer därmed sina utfästelser och/eller garantier för hur starkt skydd ett fartyg får under längre ankarsperioder. Att addera Selektope driver därmed en specifik och prioriterad egenskap i färg. Ett extremt kraftfullt skydd mot havstulpaner. Behovet av denna egenskap varierar med hur fartyget används. För samtliga fartyg finns oavsett en poäng på flat-botten där specifika problem med havstulpaner ofta uppstår relativt ofta.

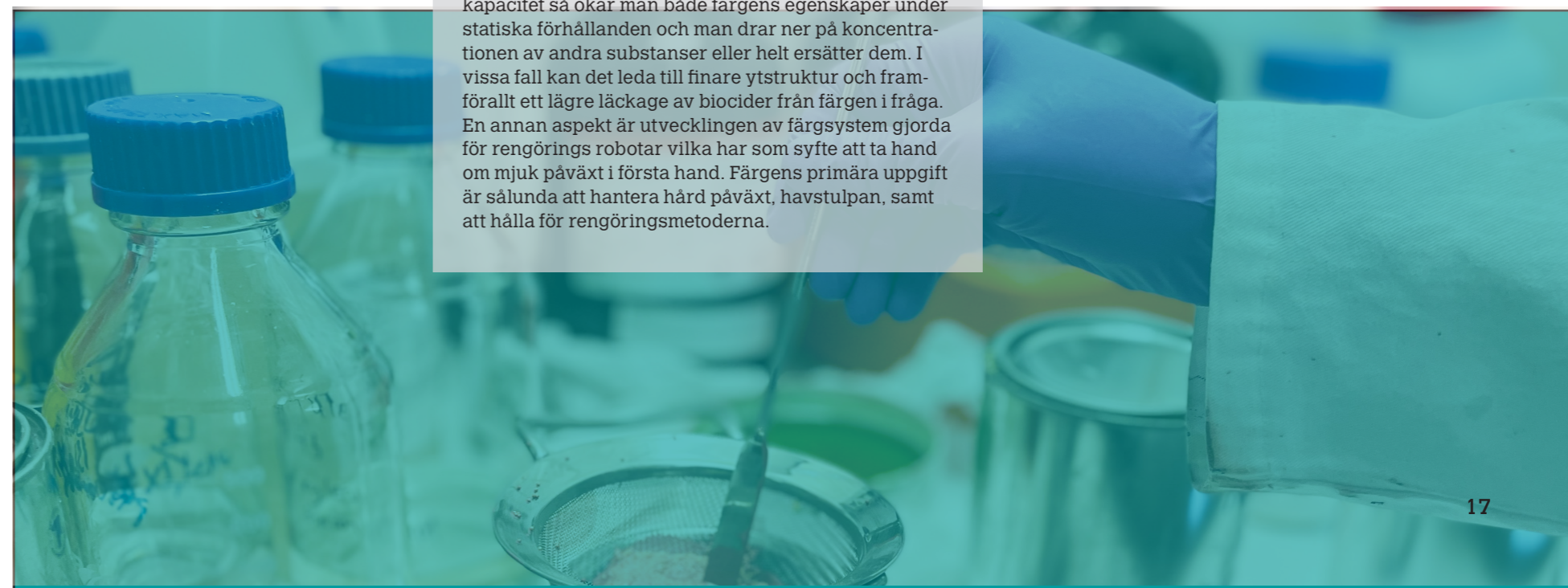
För kunder som använder Selektopes maximala kapacitet så ökar man både färgens egenskaper under statiska förhållanden och man drar ner på koncentrationen av andra substanser eller helt ersätter dem. I vissa fall kan det leda till finare ytstruktur och framförallt ett lägre läckage av biocider från färgen i fråga. En annan aspekt är utvecklingen av färgsystem gjorda för rengöringsrobotar vilka har som syfte att ta hand om mjuk påväxt i första hand. Färgens primära uppgift är sålunda att hantera hård påväxt, havstulpan, samt att hålla för rengöringsmetoderna.



Testyta målad med en Selektope-innehållande färg.  
Bild från Chugoku Marine Paints (CMP)

## Selektopes bidrag för ökad skrovpredanda

- Ökad kraft mot hård påväxt vilket minskar friktion mot vattnet och därmed risken för ökad bränsleförbrukning även efter längre stillaliggande perioder.
- Minskad risk för hård påväxt banar också väg för enklare rengöringsprocedurer av mjuk påväxt.

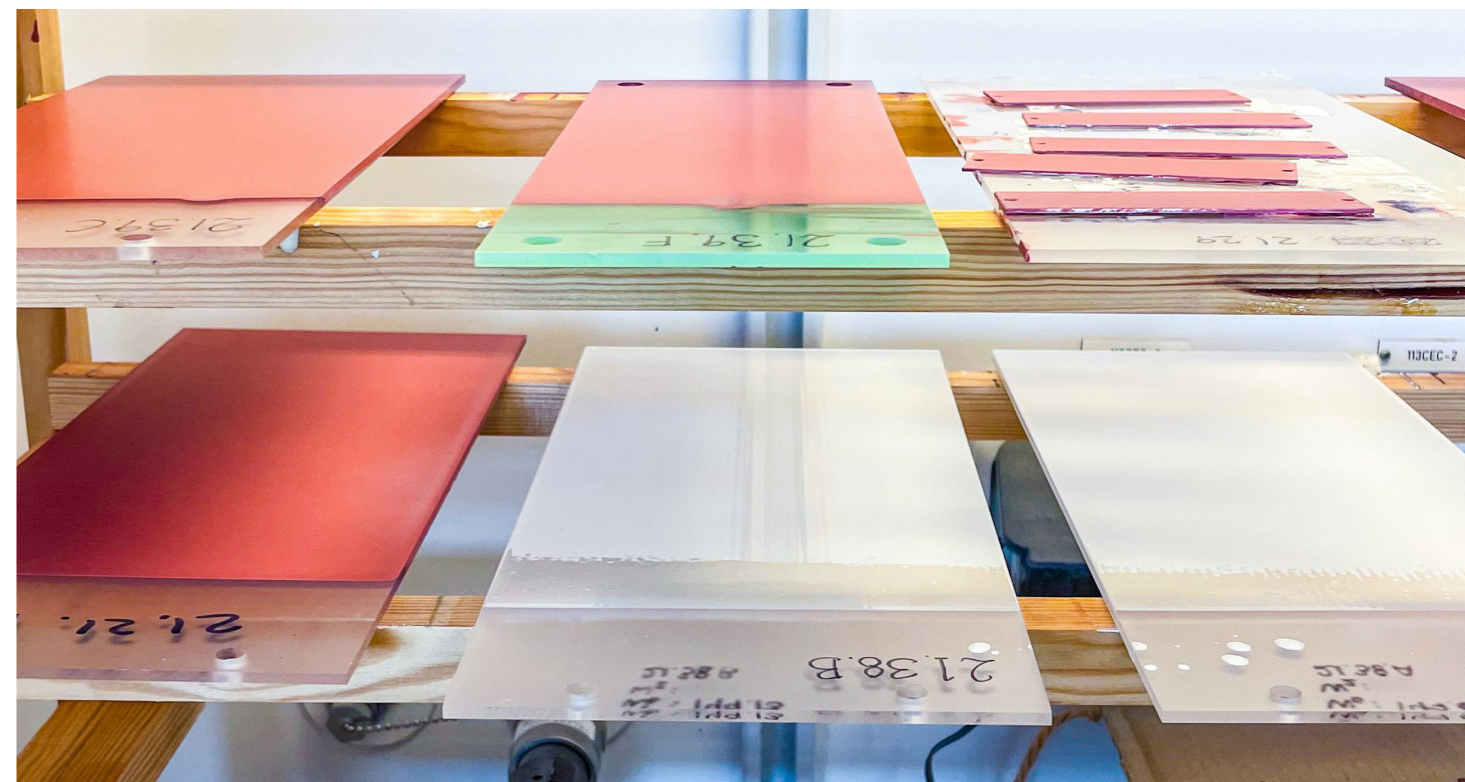


## CASE

# Konceptuell utveckling över gränserna

Selektope® är en liten men kraftfull ingrediens i den komplexa matrisen av andra biocider och bindemedel som utgör de väsentliga tekniska komponenterna av en marin antifoulingfärg med syftet att uppnå ett tillförlitligt och kraftfullt skydd mot det breda spektrumet av biologiska organismer som gärna växer på fartygens skrov.

I-Tech anser att det bästa sättet att ytterligare optimera utvecklingen av skydd mot påväxt är genom samarbeten. I september 2022 arrangerade I-Tech en branschspecifik teknisk konferens med syftet att sammanföra experter och innovatörer inom området. Dessutom utvecklas specifika samarbeten för att undersöka nya eller förbättrade koncept som kan visa möjliga vägar framåt för att svara på nya industri- och regulatoriska krav på marina färgsystem.



## Samarbeten för innovation och utveckling

Antifoulingfärgens prestanda är till stor del kopplad till hur väl kärnkomponenterna interagerar med varandra under användningsperioden, normalt 60 månader. Som komponent i dessa sofistikerade system är det viktigt för I-Tech att förstå så mycket som möjligt av de kritiska interaktionerna i färgsystem. För att göra det tar vi, utöver intern forskning, initiativ till att etablera gränsöverskridande samarbeten med andra ingrediensleverantörer, forskningsinstitut samt färgtillverkare.

Selektope bidrar med ett specifikt avvisande verknings sätt mot havstulpaner och formuleras med befintliga bindemedelssystem tillsammans med andra biocider med en kompletterande effekt mot t ex mjuk påväxt.

En intressant ingrediens teknologi att kombinera med Selektepe är Lanxess produkt SeaNine®, som verkar mot mjuk påväxt på ett beprövat och effektivt sätt vid låga doser.

## Möjliggör nya kombinationer av biocider i antifoulingfärg

Under 2022 stärkte I-Tech samarbetet med Lanxess vilket syftar till att skapa internt kunnande, ge formulerings vägledning och kunskap till kunder samt att identifiera möjligheter och utmaningar relaterade till efterföljande uppskalning för att på så sätt förkorta vägen till kommersiell tillgänglighet. Under projektet har cirka 45 olika formuleringar testats på fyra utvalda platser runt om i världen med hög risk för påväxt, vilket har gett ny kunskap och erfarenhet vad gäller prestanda av kombinationen i färg, biocidläckage, stabilitet i burken och många andra viktiga egenskaper.

Testerna är designade att täcka in variationer i konceptfärgerna och inkluderar därför olika bindemedelsteknologier, olika biocidhalter och olika antal biocider. Detta ger relevanta lärdomar i den tekniska dialogen med kunder som får mer komfort för att implementera dessa koncept. Mellan de två teamen finns en imponerande mängd

formuleringskunnande som möjliggör effektiv utveckling med stark kundrelevans. Resultaten har visat sig generera ett stort kundintresse och ett ökat engagemang, ett engagemang som generellt sett är avgörande för att ny innovation i branschen.

## Möter nya restriktioner

Det specifika projektet mellan Lanxess och I-Tech belyser efterfrågade möjligheter att kraftigt minska mängden biocider i färg. Det kan därmed visa sig vara ett grundkoncept för att möta nya lokala restriktioner som uppkommit under 2022 i t ex Korea där mängden biocid i färgformuleringar kommer att regleras. Med I-Techs strategi att som samarbetspartner göra Selektepe enkel och attraktiv att använda, etableras även andra samarbeten, både mellan andra ingrediensleverantörer, forskningsinstitut och färgtillverkare med syftet att generera allmän kunskap för hur Selektepe på bästa sätt kan integreras i olika färgsystem.

”Bästa sättet att ytterligare optimera skydd mot påväxt är genom samarbeten ”

**selektope®**

## HÅLLBARHET

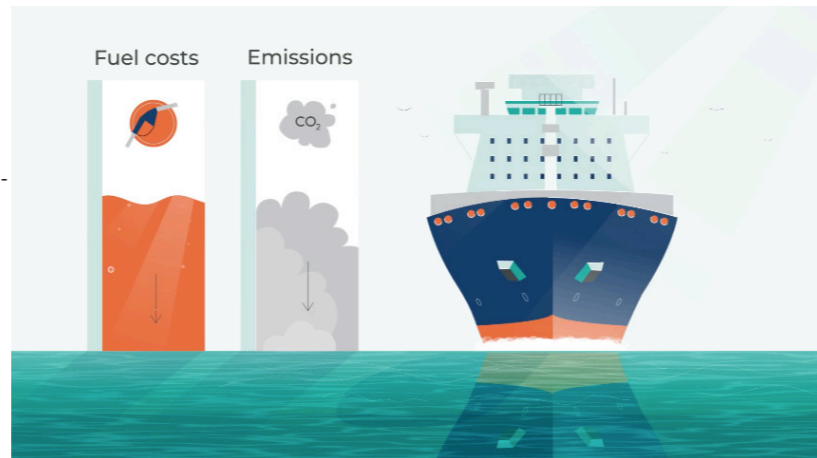
# Selektope® öppnar för stora miljövinster

Kopplingen mellan bränslesparningar och påväxt har blivit alltmer vedertagen och allt fler rederier väljer nu premium antifoulingprodukter för att minimera bränsleförbrukningen.

Antifoulingbiocider som Selektope är en viktig nyckel till omställning för sjöfartsnäring, de är möjliggörare som kan bidra till att lösa utmaningar att minska utsläppen av klimatgaser. Sjöfartsbranschen som helhet består av närmare 100 000 fartyg och står för mer än 80 % av den globala transporten av gods i volym. Genom mindre påväxt på skroven skulle förbrukningen av bunkerolja kunna reduceras med 10 procent, något som minskar CO2 emissioner från sjöfarten med >100 miljoner ton årligen.

Selektope spelar en viktig roll i långsiktigt hållbara antifoulingprodukter, inte bara genom sitt bidrag till minskade CO2 utsläpp. Selektope är en av få antifoulingbiocider som har genomgått rigorösa riskbedömningar för människa och miljö och därefter godkänts för användning inom EU. Den otroligt djupa förståelsen för biociderna skapar en trygghet i att substanserna minst sagt har en acceptabel riskprofil som bevisats både i studier och i verkligheten med sina närmare 20 000 appliceringar per år inom shipping.

Fram till 2025 kommer Selektope att genomgå ytterligare en utvärdering för att förnya godkännandet. Detta tillhör den regulatoriska processen för biocider och är ett sätt för myndigheterna att säkerställa så att inga olämpliga substanser används på den europeiska marknaden. Det är inte bara EU som reglerar vilken typ av antifoulingbiocider som får säljas, de regulatoriska kraven på skydd för både människa och miljö finns också i till exempel Kina, Japan och Sydkorea.



selektope®

## EUs kemikaliestrategi för hållbarhet

Hållbarhet är en självklar del av I-Techs affärsmodell där kärnan i verksamheten är en innovation som bidrar till kraftigt reducerade utsläpp av fossila bränslen. Den kemikaliestrategi för hållbarhet som EU lanserade under 2022 inom den gröna givnen (European Green Deal) utlovar satsningar på produktutveckling och forskning för att gynna företag när det gäller omställning till mer hållbara och säkrare kemikalier. Den innehåller också ett flertal förslag som skärper de regulatoriska kraven för kemikalier ytterligare vilket leder till viktiga frågeställningar kring hur en säker och hållbar kemikalie ser ut, och vem avgör vilken kemikalieanvändning som är nödvändig för ett fortsatt hållbart samhälle.

## Hållbarhet i fokus

1

### Hållbar innovation

Selektope har utvecklats med hållbarhet i fokus inom ett forskningsprojekt specifikt utformat för att ta fram framtidens marina påväxtskydd. I-Tech har sedan dess fortsatt arbetet i samma anda och förädlad kunskaperna ytterligare. Tillsammans med kunderna har Selektope öppnat upp möjligheten för att skapa effektivare antifoulingprodukter.

I-Tech satsar bland annat på att utforska möjligheterna att minimera läckage av Selektope utan att antifoulingeffekten påverkas. Då stora resurser har investerats i Selektope, både kunskapsmässigt men även kring produktion, är också en utvidgning av användningsområdena en viktig del i hållbarhetsstrategin.



2

### Hållbar produktion

En viktig del i I-Techs hållbarhetsstrategi rör utsläpp från produktionen av Selektope. I-Tech arbetar kontinuerligt med att minimera de utsläpp som genereras under processen, från råvaruframställning och energiförsörjning till förbränning av avfall. Exempel på fokusområden är användning av mer förnybara energikällor, återvinning av lösningsmedel och skrubbing av utsläpp från avfallsförbränning.

Under 2022 påbörjade I-Tech arbetet med att kartlägga företagets klimatpåverkan och utsläpp av växthusgaser enligt Greenhouse Gas Protocol scope 1 – 3. Resultaten av detta arbete kommer att presenteras löpande under 2023.



3

### Hållbart företagande och god arbetsmiljö



I-Tech integrerar god affärssed, juridiska åtaganden och skydd av människor och miljö i alla strategiska beslut och i det dagliga arbetet.

Bolaget ställer också krav på underleverantörer, leverantörer och kunder att arbetsförhållandena motsvarar I-Techs förväntningar.

En målsättning framåt är att utföra fler revisioner på plats, samt att alla relevanta underleverantörer, leverantörer och kunder är certifierade enligt ISO 9001, 14001 och 18001.

# Hållbarhets utmaningar för marina transporter

1

## Hög bränsleförbrukning ger stora utsläpp

Varje år förbrukar sjöfarten 350 miljoner ton bunkerolja. Industrin står i genomsnitt för ca 2,3 procent av världens globala utsläpp av koldioxid, ungefär lika mycket som flygindustrin.

Påväxt, särskilt "hård" påväxt bestående av skalbyggande marina organismer som havstulpaner, orsakar ett väldigt stort hydrodynamiskt motstånd genom sina vulkanformade skal på fartygsskrov. Ett fartygsskrov med 10% havstulpantäckning kräver en effekttökning med 36 % för att bibehålla samma hastighet genom vattnet jämfört med ett fartyg fritt från havstulpaner, vilket har en direkt påverkan på bränsleförbrukningen med ungefär samma ökning.

### Möjlighet

Genom att använda effektiv antifoulingfärg optimeras skrovprestandan. Med rätt antifouling hos samtliga fraktfartyg skulle koldioxidutsläppen kunna minska med 100 miljoner ton och den totala besparingspotentialen uppgå till 20 miljarder USD årligen.

2

## Invasiva arters ökning – ett hot mot biologisk mångfald

Under de senaste åren har spridningen av främmande, så kallade invasiva arter, blivit ett allt större hot mot den marinbiologiska mångfalden. Om påväxten är omfattande på fartygens skrov och nischtytor kan invasiva arter lätt fästa på skrovet. När sedan fartygen anländer till nya hamnar följer dessa arter med. Det kan handla om krabbor, ostronsorter och andra organismer som påverkar det lokala djurlivet på destinationen negativt och skadar det befintliga ekosystemet.

### Möjlighet

Skärpta restriktioner har införts regionalt i hamnar med böter eller avvisande som följd för att minska spridningen. Genom att använda en effektiv antifoulingfärg, som exempelvis innehåller Selektope, hålls skrovet rent och problemet med spridningen av invasiva arter kan motverkas.

3

## Läckage från antifoulingfärger förorenar marina miljöer.

Traditionell antifouling använder generellt verkande biocider, vilka utgör allt från några procent till mer än hälften av färgens vikt. Dessa ämnen fälls undan för undan ut i marina miljöer.

### Möjlighet

Selektope har till skillnad från traditionella ingredienser i antifoulingfärger en specifik verkan som gör att den kan användas i unikt små mängder. Selektope möjliggör därmed färgformuleringar med lägre biocidnehåll. Selektope-baserad antifoulingfärg kan därför minska utsläppen av biocider till havet avsevärt.



## CASE - INSIKTER FRÅN INDUSTRIEN

# Framtidens behov av skydd mot påväxt

Under 2022 har branschen dominerats av diskussioner kring framtidens lösningar för hållbar sjöfart. Antifoulingexperten Johnny Eliasson har följt utvecklingen under sina 50 år i branschen och i en intervju med I-Tech delar han med sig av sina erfarenheter samt vision för framtiden.

För Johnny är påväxt ett enormt framdriftsproblem som leder till dyra konsekvenser både för miljö och ekonomi. I framtiden tror han på en kombination av lösningar där en av de viktigaste komponenterna är att försäkra att skrovet hålls fritt från havstulpaner som är största bränsletjuven.

## Stora konsekvenser vid påväxt med brist på tillräkneliga lösningar.

Under de senaste åren har utvecklingen av effektivt skydd mot påväxt gått framåt, men enligt Johnny Eliasson finns idag ingen antifoulingfärg som kan garantera ett rent skrov, vilket gör att en kombination av rätt färg och rengöringsmetod är den bästa lösningen för att undvika de konsekvenser påväxt leder till i form av bränslekostnader och utsläpp. "Vi tvingas att skrubba fartygen" beskriver Johnny, vilket medför nya problem. Det är kostsamt, tidsförödande och kan orsaka skador på färgen, dessutom tillkommer hela tiden nya restriktioner på hur och var man kan rengöra sitt skrov.

Valet av antifoulingfärg ofta blir en konsekvens av en analys kring fartygets tänkta användningsprofil men där finns också en hel del utrymme för felkällor i antagandena. Vi vet t ex sedan tidigare studier att oväntat stillaliggande med ökad risk för påväxt som följd inte är ovanligt. Rengöringsmetoder i form av robotar har vuxit de senaste åren dels på grund av att fartyg valt för enkla färgsystem men också för att de helt enkelt inte följt det förväntade rörelsemönstret.

"Varje fartyg kräver sin analys", beskriver Johnny, "det finns inte en enkel lösning. Vad

som funkar i ett fall kan få förödande konsekvenser i ett annat". Johnny beskriver att det finns en tydlig koppling mellan valet av rätt antifoulingfärg och bränsleförbrukning.

## Är lösningen bättre än de konsekvenser den får?

De största drivkrafterna för utvecklingen av nya lösningar för skydd mot påväxt genom tiderna har nästan alltid vara drivna ur ett miljöförbättringsperspektiv. Men Johnny menar på att man ofta missar att ta i beaktning de konsekvenser olika förbud eller restriktioner kan få långsiktigt, även om intentionerna var goda.

Som exempel beskriver han den period TBT användes i antifoulingfärg. Dessa färger gav ett så effektivt skydd att påväxt på skroven inte längre var ett stort problem. När TBT förbjöds, blev följden att påväxt på skrov återkom och ledde till höga utsläpp av växthusgaser. Johnny poängterar att han inte tror att det finns en perfekt lösning. Man måste därför jämföra en ny lösning med dess konsekvenser. Påväxt på skrov har en direkt relation till utsläpp av växthusgaser och idag är effektiva antifoulingfärger med biocider som motverkar påväxt nödvändiga.

## Framtidens foulingskydd.

När vi blickar framåt är Johnnys förhoppning att utvecklingen och implementering av datainsamling, AI och machine learning är en del av framtiden. Om vi kan förutspå framtida problem kan vi också ta action i ett tidigt stadie och därmed undvika förluster. Om man tar skrovet som exempel skulle man då kunna förutspå skrovprestanda utifrån datainsamling och därmed anpassa rengöringsinsatser samt underlätta valet av antifoulingfärg.

Ytterligare en del i utvecklingen kommer vara att ersätta fossila bränslen med nya alternativ. Oavsett vilket bränsle man byter till kommer det att kosta poängterar Johnny; "minst tre gånger vad vi idag betalar för bränsle". Det blir då desto viktigare att skrovet hålls i gott skick då minsta påväxt kommer få dyra konsekvenser.

"Havstulpaner är inte ett alternativ" säger Johnny, "det kommer vi inte ha råd med". Selektoper ser han som ett gott alternativ för framtida skrovskydd mot hård påväxt, både för dess bevisade förmåga att hålla skrovet fritt från havstulpan, men också för dess möjliggörande av nya färgmatrixer med minskade biocid-innehåll utan att kompromissa med effektivitet.

*"Påväxt av havstulpan är inte ett alternativ, det kommer vi inte ha råd med"*

**Johnny Eliasson**  
Hull & Coatings Engineer,  
Chevron Shipping LLC (CSC)

## Bakgrund

Johnny är kemist i grunden och har arbetat med antifoulingfärg sedan starten av sin karriär på 70-talet. Sedan dess har han i seniora roller utvecklat och optimerat strategier för ultimata skrovprestanda på bolag som t ex: Stolt Tankers och Chevron Shipping LLC, där han idag befinner sig sedan 2013. Med sina 50 års erfarenhet i branschen är Johnny en välrenommerad antifouling-expert som fått följa problematiken med skrovpåväxt genom tiden samt olika lösningar för att motverka påväxt.

## Chevron Shipping Company

Med en flotta på ca 30 fartyg är Chevron Shipping Company branschledande inom global transport av råolja, flytande naturgas (LNG) och raffinerade produkter.

# I-Tech-aktien

I-Techs aktier är sedan 2018 listade på First North vid Nasdaq Stockholm. Det totala antalet aktier i I-Tech uppgår till 11 908 457. Den 31 december 2022 uppgick antalet aktieägare till 2 765 (2 822).

## Aktiens utveckling

Vid utgången av året var marknadsnoteringen för I-Tech aktien 53,80 kronor, vilket för året innebär en nedgång med 9 procent, sedan listningen 2018 har aktien ökat med cirka 239 procent. Högsta stängningskurs 2022 var 62,00 kronor vilket inträffade den 3 januari och lägsta var 25,50 kronor den 23 augusti. Vid utgången av året uppgick börsvärdet till 641 miljoner kronor, att jämföra med 244 miljoner vid listningen 2018. Antalet omsatta aktier under året var 3,1 (4,5) miljoner aktier.

## Aktiekapital och ägarförhållanden

Aktiekapitalet i I-Tech uppgick vid utgången av 2022 till 23 816 914 kronor fördelat på 11 908 457 aktier. Samtliga aktier har lika rösträtt samt rätt till utdelning. Huvudägare är Pomona-gruppen AB som vid utgången av 2022 stod för ett ägande om 14,75 procent av kapitalet och rösterna.

## Utdelningspolitik

I-Tech är ett tillväxtbolag och har hittills inte genomfört någon aktieutdelning. Någon aktieutdelning är inte heller planerad för de kommande åren då eventuella vinstmedel planeras att återinvesteras i Bolaget. I framtiden när Bolagets resultat och finansiella ställning så medger, kan aktieutdelning bli aktuellt. När aktieutdelning blir aktuellt kommer Bolagets styrelse att beakta faktorer som verksamhetens tillväxt och lönsamhet, rörelsekapital- och investeringsbehov, finansiella ställning och andra faktorer vid fastställande av ett eventuellt utdelningsförslag.

## Aktieägarinformation

Finansiell information om I-Tech finns på bolagets hemsida, [www.i-tech.se](http://www.i-tech.se). Frågor kan även ställas direkt till I-Techs funktion för investerarerelationer. Årsredovisning, delårsrapporter och annan information från bolagets huvudkontor kan beställas via telefon, hemsida eller e-post.

## Största ägarna

Ägare	Antal aktier	Ägarandel %
Pomona-gruppen	1 756 417	14,75%
Handelsbanken fonder	1 075 000	9,03%
Futur pension	940 334	7,90%
Swedbank Robur	932 500	7,83%
NEA Partners	624 000	5,24%
Stefan Sedersten inkl. bolag	451 330	3,79%
Unionen	450 000	3,78%
Avanza pension	424 968	3,57%
Andra AP fonden	390 837	3,28%
Swedia Capital	385 920	3,24%
Aquamarine	371 390	3,12%
Alcur fonder	324 671	2,73%
Öhman fonder	321 061	2,70%
Sniptind Invest	203 315	1,71%
David Bendz	195 167	1,64%
Övriga	3 061 547	25,71%
<b>Totalt antal aktier</b>	<b>11 908 457</b>	<b>100,00%</b>

Analytiker som följer I-Tech:  **REDEYE**



# Styrelse

I-Techs styrelse utgör en blandning av högkvalificerade personer med omfattande erfarenhet från entreprenörsuppdrag kombinerat med kompetens inom teknikutveckling och kommersialisering.



## Stefan Sedersten

**Styrelseordförande** sedan 2014. **Styrelseledamot** sedan 2014.

Stefan har en bakgrund från radarelektronik och marin framdrivningsindustri och har haft olika ledande befattningar inom inköp, produktion och FoU. Stefan är nu VD för Berg Propulsion Group, en ledande leverantör av ställbara propellrar för marinindustrin.

**Övriga uppdrag:** Styrelseordförande i Berg Propulsion Group och Chess Capital AB. Styrelseledamot i Blå Skrinet AB, Röda Skrinet AB och Stefan Sedersten Development AB.

**Aktieinnehav i I-Tech:** 451 330\*

Oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen respektive bolagets större aktieägare.



## Tomas Tedgren

**Styrelseledamot** sedan 2017.

Tomas arbetar som ledningskonsult i bland annat Pomona-gruppen AB och flera av dess dotterbolag. Innan dess var han VD för Pomonagruppen AB i 17 år.

**Övriga uppdrag:** Styrelseordförande i G. Krantz AB, EHL Prolist AB, Grimslöv Partners AB och Tedgren Consult AB. Styrelseledamot i Pomona-gruppen AB, MaxiDoor AB, Modulpac AB, Prolist Nordic AB m.fl.

**Aktieinnehav i I-Tech:** -

Oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen men ej oberoende till större aktieägare.



## Mikael Laurin

**Styrelseledamot** sedan 2011.

Mikael har bred erfarenhet som affärsledare och strategikonsult från många branscher, länder och discipliner. Han är idag ansvarig för Business Line Vessel Optimization inom Yara Marine Technologies. Yara Marine erbjuder lösningar för en grönare sjöfart.

**Övriga uppdrag:** Styrelseledamot i Team Tankers International.

**Aktieinnehav i I-Tech:** -

Oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen respektive bolagets större aktieägare.

\* Inklusive innehav i närstående företag



## Raouf Kattan

**Styrelseledamot** sedan 2022.

Raouf Kattan har en lång erfarenhet inom fartygs-industrin där han började sin karriär redan 1975. Fokus har framför allt varit inom färger/beläggningar för den marina industrin.

**Övriga uppdrag:** Fellow of the Royal Academy of Engineering.

**Aktieinnehav i I-Tech:** -

Oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen respektive bolagets större aktieägare.



## Bjarne Sandberg

**Styrelseledamot** sedan 2018.

Bjarne Sandberg har lång erfarenhet av arbete inom process- och läkemedelsindustrin och kompetens inom tillverkning, affärsutveckling, förbättring av affärsprocesser, korsfunktionellt teamledarskap och förändringsledning.

**Övriga uppdrag:** VD och styrelseledamot för Cambrex Karlskoga AB. Styrelseledamot för Cambrex Tallinn, Cambrex IEP och IKEM.

**Aktieinnehav i I-Tech:** 10 000\*

Oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen respektive bolagets större aktieägare.



## Tomas Bergdahl

**Styrelseledamot** sedan 2020.

Thomas Bergdahl har en bakgrund från kemiindustrin där han innehaft olika ledande befattningar. Thomas har tidigare arbetat 17 år inom Sherwin Williams och även som CEO för Herenco koncernen som bla äger förpackningsbolag som levererar till den globala färgindustrin. Sedan 2022 är Thomas CEO och ägare till Stålvgruppen med verksamhet inom färg och verkstadsindustri.

**Övriga uppdrag:** Styrelseordförande i Stålv Aluminium AB, Stålv Iram AB, Touch Coating AB och Touch Coating i Lessebo AB.

**Aktieinnehav i I-Tech:** -

Oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen respektive bolagets större aktieägare.



## Chatarina Schneider

**Styrelseledamot** sedan 2020.

Chatarina Schneider har arbetat mer än två decennier för kemikoncernen AkzoNobel och har i olika ledande positioner lett multikulturella team inom affärsledning, marknadsföring och försäljning.

Chatarina Schneider är idag vd för kemikaliedistributören KRAHN Nordics AB

**Övriga uppdrag:** Styrelseordförande i Swedish Algae Factory AB, och Jovitech Invest AB. Styrelseledamot i Svenska Aerogel Holding AB, BGM Logistics AB, KRAHN Speciality Fluids AB, KRAHN Nordics AB, BoTo Förvaltning AB och Dive Madhouse AB.

**Aktieinnehav i I-Tech:** 9 161

Oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen respektive bolagets större aktieägare.

\*) Inklusive innehav i närstående företag



# Företagsledning

I ledningsgruppen sitter dedikerade och erfarna ledare som driver tillväxt för I-Tech och formar framtiden för marin antifoulingfärg.



## Philip Chaabane

**VD** sedan 2014.

Philip Chaabane har en unik kombination av erfarenheter i ledande befattningar från globala tech-bolag, stora som små. Närmast kommer Philip från bränslecellsbolaget PowerCell Sweden AB, där han bl a ansvarade för affärs- och kundutvecklingen. Philip har också haft diverse operativa roller inom Volvo Aero Corporation (idag GKN Aerospace).

**Utbildning:** Civilingenjör i Internationell materialteknik, Luleås Tekniska Universitet och EEIGM i Frankrike.

**Aktieinnehav i I-Tech:**  
103 899\*



## Magnus Henell

**CFO & Head of Operations** sedan 2017.

Magnus Henell har omfattande erfarenhet inom ekonomi- och bolagsledning från olika små och medelstora företag samt stor erfarenhet av M&A-arbete inom Volvokoncernen. När Magnus var VD för PowerCell Sweden AB refinansierade han bolaget framgångsrikt och listade det på First North vid Nasdaq Stockholm.

**Utbildning:** Civilekonomexamen från Karlstad Universitet och Handelshögskolan i Göteborg.

**Aktieinnehav i I-Tech:**  
31 000\*

\* Inklusive innehav i närstående företag



## Cecilia Ohlauson

**Head of Regulatory Affairs** sedan 2013.

Cecilia Ohlauson har en doktorsexamen i miljövetenskap med fokus på miljöeffekter av biocider. Cecilia har arbetat för I-Tech med ansvar för det regulatoriska arbetet sedan 2008 och har liknande erfarenhet från läkemedelsindustrin.

**Utbildning:** Doktorsexamen från Göteborgs Universitet samt masterexamen inom biologi från Linnéuniversitetet och mikrobiologistudier vid Stockholms Universitet.

**Aktieinnehav i I-Tech:**  
24 771\*



## Per Svensson

**Sales & Marketing Director** sedan 2020.

Per Svensson har mer än 30 års erfarenhet från den marina branschen huvudsakligen inom försäljning och marknadsföring av nivåmätningssystem och automationssystem för fartyg och marina installationer. Per har tidigare arbetat inom flera ledande befattningar hos Saab Marine Electronics och kommer senast från Emerson Automation Solutions i rollen som Director, Global Sales and After-market Marine Solutions.

**Utbildning:** Teknisk examen samt Executiva ledarprogram vid Handelshögskolan i Stockholm och vid IHM Business School i Göteborg.

**Aktieinnehav i I-Tech:**  
1308\*



## Markus Hoffman

**Technical Director** sedan 2019.

Markus Hoffman kommer närmaste från Hempel A/S där han hade rollen som Expert Antifouling Coatings Research and Development. Innan dess, jobbade han som forsknings- och utvecklingschef för Hempels Antifouling Global Excellence Center i Barcelona. Tidigare i sin karriär hade Markus posten som Team Manager Central R & D vid BASF.

**Utbildning:** Doktorsexamen (PhD) i organisk kemi från JMU i Würzburg, Tyskland, MBA från EADA i Barcelona, Spanien och en post doc. position vid Kyoto University, Japan.

**Aktieinnehav i I-Tech:**  
-

\* Inklusive innehav i närstående företag

# Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för I-Tech AB (publ), organisationsnummer 556585-9682, med säte i Mölndal, avger härmed årsredovisning för räkenskapsåret 2022. Alla belopp anges i TSEK om inget annat anges. Siffror inom parentes avser föregående år.

## Verksamheten

Bolaget är verksamt med att kommersialisera sin patenterade aktiva substans för reducerad marin påväxt på skrov, drev och andra undervattenstrukturer.

Global sjöfart konsumerar bränsle för mer än 150 miljarder USD årligen och utgör den mest dominerande kostnadsposten för rederierna. En del av bränseffektiviteten härleds till skrovet och dess släthet. Marin påväxt, smått som stort, påverkar driftsekonomin och underhållskostnaderna markant och är således viktig att eliminera. Det görs till största delen genom att introducera aktiva substanser till färgformuleringarna.

## Flerårsjämförelse\*

	2022	2021	2020	2019	2018
Nettoomsättning	83 631	52 901	52 819	45 574	28 947
Res. efter finansiella poster	13 426	-3 320	-6 043	-7 096	-13 737
Balansomslutning	125 406	115 124	120 178	131 323	123 526
Soliditet (%)	92,53	91,15	88,70	84,84	83,36
Summa eget kapital	116 035	104 939	106 602	111 408	102 981

\*Definitioner av nyckeltal, se noter

## Ägarförhållanden

Aktieägare med mer än 10% i ägande är Pomona-gruppen AB, 14,75%.

## Väsentliga händelser under räkenskapsåret

- I-Tech presenterade sin kommuniké från årsstämman. Vid stämman beslutades om ett teckningsoptionsprogram för ledning och övriga anställda. Programmet är implementerat och tecknades till 100%

I-Techs produkt, Selektope®, är ett resultat av forskning kring olika marina arters beteenden, särskilt havstulpanen. Produkten är selektiv och temporärt beteendepåverkande och blir därmed oerhört kraftfull och effektiv. Selektope är ett par hundra gånger mer effektiv än den ledande teknologin med avseende på havstulpanpåväxt. Selektope har klarat diverse miljö- och hälso-prövningar runt om i världen och ingår i en grupp av endast tre kommersiellt tillgängliga kandidater för att motverka skalbyggande organismer att fasta på skrov och ytor.

Företagets säte är Västra Götaland, Mölndal.

- Kriget i Ukraina innebär stora risker för en negativ påverkan på den globala ekonomin, för prisökningar på insatsvaror och energi samt störningar i leveranskedjor. I-Tech har ingen verksamhet i berörda länder och har hitintills inte påverkats. Eventuella effekter kommande perioder beror på den fortsatta utvecklingen och dess globala påverkan.

## Framtida utveckling och väsentliga risker och osäkerheter

Bolaget ser framför sig en fortsatt god utveckling av befintliga kunder samt en eller flera nya kunder på marknaden inom den närmsta framtiden. En drivande faktor i denna utveckling är att varumärket vinner större kännedom och att referenslistan blir allt större vilket ger värdefulla ringar på vattnet i införsäljningsarbetet hos våra kunder. Under de kommande perioderna kommer bolaget fortsätta förbättra de produktionsprocesser som infördes under 2018 i syfte att ytterligare förbättra produktionskostnaden och säkerställa högkvalitativa leveranser.

## Leverantörer

I-Techs produkt, Selektope®, tillverkas av underleverantörer, vilket gör att Bolaget är beroende av dessa för att kunna leverera sina produkter. Skulle inte Bolagets underleverantörer vara villiga att fortsätta avtalat samarbete med Bolaget eller fortsätta avtalat samarbete enligt för Bolaget fungerande villkor finns det en risk att I-Tech i ett sådant läge inte kan ersätta en sådan leverantör på ett tidsmässigt, kvalitativt eller ekonomiskt fullgott sätt. Det finns därmed en risk att förändrade leverantörsrelationer kan medföra negativa effekter på Bolagets verksamhet, resultat och finansiella ställning.

## Konkurrenter

I-Techs produkt Selektope® är en av två icke metallbaserade biocider som erhållit myndighetsgodkännande i EU och vissa andra regioner i världen. Det finns en risk att ytterligare konkurrerande biocider erhåller myndighetsgodkännanden som resulterar i att konkurrensen på marknaden ökar, vilket kan ha en negativ inverkan på I-Techs verksamhet, resultat och finansiella ställning.

## Nyckelpersoner

Bolaget är beroende av styrelseledamöter, ledande befattningshavare och övriga nyckelpersoner i olika befattningar. Förmågan att behålla nuvarande personal liksom möjligheten att rekrytera ny personal är avgörande för Bolagets framtida

utveckling. Om befintliga nyckelpersoner lämnar Bolaget eller om I-Tech inte kan anställa eller bibehålla kvalificerade och erfarna ledningspersoner kan det ha en väsentlig negativ inverkan på Bolagets verksamhet, resultat och finansiella ställning.

## Marknadsgodkännande

I-Tech har erhållit marknadsgodkännande för Bolagets produkt, Selektope®, i EU, Kina, Japan, Sydkorea och Filippinerna, vilket är en förutsättning för att kunna marknadsföra produkten. Det finns en risk att rådande regler kan komma att förändras framöver. Om Bolaget inte lyckas uppfylla nya myndighetskrav eller om Bolaget skulle få ett redan erhållet marknadsgodkännande indraget finns det en risk att Bolagets verksamhet, resultat och finansiella ställning påverkas negativt.

## Kunder

Om I-Tech inte skulle kunna leva upp till de krav Bolagets kunder ställer, eller om Bolagets kunder inte skulle fullgöra sina betalningsförpliktelser eller om aktuella kunder skulle välja att inte förnya löpande avtal med Bolaget, eller om avtalen med olika kunder skulle förnyas på för Bolaget mindre fördelaktiga villkor, finns det en risk att I-Techs intäkter minskar, vilket kan leda till en negativ inverkan på Bolagets verksamhet, resultat och finansiella ställning.

## COVID-19

Om COVID-19 pandemin återigen skulle eskalera vilket leder till att länder stänger ner sina gränser allt mer och begränsar leveransmöjligheter, eller om tillgång till insatsmaterial påverkas negativt, eller om produktionsmöjligheter påverkas negativt, eller om verksamheter kopplade till I-Techs kunder påverkas finns det en risk att I-Techs intäkter minskar och/eller att I-Techs produktions- och leveranskostnader ökar, vilket kan leda till en negativ inverkan på Bolagets verksamhet, resultat och finansiella ställning.

**Produktkvalitet**

Bristande kvalitet i I-Techs levererade produkter skulle kunna medföra att skadeståndsanspråk riktas mot Bolaget från Bolagets kunder, vilket skulle kunna ha en negativ inverkan på Bolagets finansiella ställning. Vidare finns en risk att bristande produktkvalitet skulle kunna resultera i minskad efterfrågan på Bolagets produkter, vilket skulle kunna ha en väsentlig negativ inverkan på Bolagets verksamhet, resultat och finansiella ställning.

**Politisk risk**

Bolaget är på olika sätt verksamt i och genom ett flertal länder och kan därigenom påverkas av politiska och ekonomiska osäkerhetsfaktorer i dessa länder. Det finns en risk att I-Tech påverkas negativt genom förändringar av lagar, skatter, tullar, växelkurser och andra villkor för utländska bolag. I-Tech kan även komma att påverkas av politiska och ekonomiska osäkerhetsfaktorer i dessa länder. Bolaget kan också komma att påverkas negativt av eventuella inrikespolitiska beslut.

**Valutarisk**

Med valutarisk avses risken för att valutaförändringar har en väsentlig negativ inverkan på I-Techs resultaträkning, balansräkning eller kassaflöde. Exponering för valutakursrisk förekommer vid köp eller försäljning av produkter eller tjänster i en annan valuta än svenska kronor. I-Techs internationella verksamhet ger upphov till ett betydande kassaflöde i utländsk valuta. Bolaget är främst exponerat för förändringar i USD i förhållande till SEK. Det finns en risk att valutakursförändringar kan ha en negativ påverkan på I-Techs verksamhet, resultat och finansiella ställning.

**Förändringar i eget kapital**

	Aktiekapital	Övrigt bundet eget kapital	Övrigt fritt eget kapital	Årets resultat	Summa eget kapital
Belopp vid årets ingång	23 817	1 537	82 233	-2 648	104 939
Emission av teckningsoptioner			479		479
Resultatdisp. enl. beslut av årsstämma:			-2 648	2 648	
Avsättning till fond för utvecklingsutgifter		-9	9		
Årets vinst				10 617	10 617
Belopp vid årets utgång	23 817	1 528	80 073	10 617	116 035

**Resultatdisposition (kronor)****FÖRSLAG TILL DISPOSITION AV BOLAGETS VINST**

Till årsstämmans förfogande står	
balanserad förlust	-63 202 917
överkursfond	143 275 995
årets vinst	10 616 912
	<b>90 689 990</b>
Styrelsen föreslår att i ny räkning överföres	90 689 990
	<b>90 689 990</b>

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

# Resultaträkning

	Not	1 jan 2022 - 31 dec 2022	1 jan 2021 - 31 dec 2021
<b>Rörelsens intäkter m.m.</b>			
Nettoomsättning		83 631	52 901
Övriga rörelseintäkter	3	2 650	621
		<b>86 281</b>	<b>53 522</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Handelsvaror		-38 504	-25 424
Övriga externa kostnader		-12 281	-10 192
Personalkostnader	4	-13 242	-13 306
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-8 021	-7 917
Övriga rörelsekostnader		-2 209	-1 366
		<b>-74 257</b>	<b>-58 205</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>12 024</b>	<b>-4 683</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	5	1 414	1 501
Räntekostnader	6	-12	-138
		<b>1 402</b>	<b>1 363</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>13 426</b>	<b>-3 320</b>
Skatt på årets resultat	7	-2 809	672
<b>Årets resultat</b>		<b>10 617</b>	<b>-2 648</b>

## Balansräkning

	Not	31 dec 2022	31 dec 2021
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Immateriella anläggningstillgångar</b>			
Balanserade utgifter för utvecklingskostnader	8	15 189	18 256
Patent	9	22 426	27 228
<b>Summa immateriella anläggningstillgångar</b>		<b>37 615</b>	<b>45 484</b>
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Inventarier, verktyg och installationer	10	924	328
<b>Summa materiella anläggningstillgångar</b>		<b>924</b>	<b>328</b>
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Uppskjuten skattefordran	11	14 623	17 432
<b>Summa finansiella anläggningstillgångar</b>		<b>14 623</b>	<b>17 432</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>53 162</b>	<b>63 244</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Varulager m.m.</b>			
Färdiga varor och handelsvaror		2 413	3 343
<b>Summa varulager m.m.</b>		<b>2 413</b>	<b>3 343</b>
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		15 722	7 105
Övriga fordringar		568	266
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		787	6 157
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>17 077</b>	<b>13 528</b>
<b>Kassa och bank</b>			
Kassa och bank		52 754	35 009
<b>Summa kassa och bank</b>		<b>52 754</b>	<b>35 009</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>72 244</b>	<b>51 880</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>125 406</b>	<b>115 124</b>

	Not	31 dec 2022	31 dec 2021
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
<b>Bundet eget kapital</b>			
Aktiekapital		23 817	23 817
Reservfond		753	753
Fond för utvecklingsutgifter		775	784
<b>Summa bundet eget kapital</b>		<b>25 345</b>	<b>25 354</b>
<b>Fritt eget kapital</b>			
Överkursfond		143 276	143 276
Balanserat resultat		-63 203	-61 043
Årets resultat		10 617	-2 648
<b>Summa fritt eget kapital</b>		<b>90 690</b>	<b>79 585</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>116 035</b>	<b>104 939</b>
<b>Långfristiga skulder</b>	12		
Skulder till kreditinstitut	12	-	2 252
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<b>-</b>	<b>2 252</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Skulder till kreditinstitut	12	2 252	2 037
Leverantörsskulder		3 143	1 113
Aktuell skatteskuld		128	230
Övriga skulder		538	365
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		3 310	4 188
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>9 371</b>	<b>7 933</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>125 406</b>	<b>115 124</b>

## Kassaflödesanalys

	Not	1 jan 2022- 31 dec 2022	1 jan 2021- 31 dec 2021
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Rörelseresultat		12 024	-4 683
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	13	8 095	7 917
Erhållen ränta m.m.		1 414	1 501
Erlagd ränta		-12	-138
Betald inkomstskatt		-102	-44
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>		<b>21 419</b>	<b>4 553</b>
<b>Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital</b>			
Minskning av varulager		930	935
Ökning av kundfordringar		-8 617	-2 620
Minskning/ökning av övriga fordringar		5 068	-5 550
Ökning/minskning av av leverantörsskulder		2 030	-45
Minskning/ökning av kortfristiga skulder		-705	1 029
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<b>20 125</b>	<b>-1 698</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>			
Förvärv av balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	8	-64	-323
Förvärv av koncessioner, patent, licenser m.m.	9	-	-407
Förvärv av inventarier, verktyg och installationer	10	-758	-198
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<b>-822</b>	<b>-928</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Teckningsoptioner		479	984
Amortering långfristiga lån		-2 037	-4 330
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		<b>-1 558</b>	<b>-3 346</b>
<b>Förändring av likvida medel</b>			
Likvida medel vid årets början		35 009	40 981
<b>Likvida medel vid årets slut</b>		<b>52 754</b>	<b>35 009</b>

## Noter

### NOT 1. REDOVISNINGSPRINCIPER

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med Årsredovisningslagen (1995:1554) och BFAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning. Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

#### Fordringar

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

#### Övriga tillgångar, avsättningar och skulder

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

#### Intäktsredovisning

Inkomsten redovisas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas. Företaget redovisar därför inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om ersättningen erhålls i likvida medel direkt vid leverans. Avdrag görs för lämnade rabatter.

#### Varuförsäljning

Försäljning av varor redovisas när företaget till köparen har överfört de väsentliga risker och förmåner som är förknippade med ägandet, normalt när kunden har varorna i sin besittning. Intäkter från försäljning av varor som inte har några betydande serviceförpliktelser redovisas vid leverans.

#### Tjänster

Intäkter från konsulttjänster intäktsredovisas när tjänsterna tillhandahålls.

#### Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod förutom mark som inte skrivs av. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

	Antal år
Inventarier, verktyg och maskiner	5

#### Immateriella anläggningstillgångar

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Pågående projekt skrivs inte av utan nedskrivningsprövas årligen.

Följande nyttjandeperioder tillämpas:

	Antal år
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	10
Patent	5

#### Aktivering av internt utarbetade immateriella anläggningstillgångar

#### Aktiveringsmodellen

Samtliga utgifter som uppkommer under forskningsfasen kostnadsförs när de uppkommer. Samtliga utgifter som uppkommer under utvecklingsfasen aktiveras när följande förutsättningar är uppfyllda; företagets avsikt är att färdigställa den immateriella tillgången samt att använda eller sälja den och företaget har förutsättningar att använda eller sälja tillgången, det är tekniskt möjligt för företaget att färdigställa den immateriella tillgången så att den kan användas eller säljas och det finns adekvata tekniska, ekonomiska och andra resurser för att fullfölja utvecklingen och för att använda eller sälja tillgången, det är sannolikt att den immateriella anläggningstillgången kommer att generera framtida ekonomiska fördelar och företaget kan på ett tillförlitligt sätt beräkna de utgifter som är hänförliga till tillgången under dess utveckling.

I anskaffningsvärdet inkluderas personalkostnader uppkomna i arbetet med utvecklingsarbetet.

#### Leasing

Ett finansiellt leasingavtal är ett leasingavtal enligt vilket de ekonomiska risker och fördelar som är förknippade med att äga en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren. Ett operationellt leasingavtal är ett leasingavtal som inte är ett finansiellt leasingavtal.

#### Leasetagare

Operationella leasingavtal kostnadsförs linjärt över leasingperioden.

Rättigheter och skyldigheter enligt finansiella leasingavtal redovisas som tillgång och skuld i balansräkningen. Tillgången och skulden redovisas till det lägsta av tillgångens verkliga värde och nuvärdet av minimileaseavgifterna, fastställda vid leasingavtalets ingående. Leasingavgifterna fördelas på ränta och amortering av skulden enligt effektivräntemetoden. Variabla avgifter redovisas som kostnad det räkenskapsår utgifterna uppkommer.

Samtliga leasingavtal kostnadsförs linjärt över leasingperioden.

**Varulager**

Varulagret är värderat till det lägsta av anskaffningsvärdet, beräknat enligt först-in-först-ut, och nettoförsäljningsvärde. Nettoförsäljningsvärdet har beräknats till försäljningsvärdet efter avdrag för beräknad försäljningskostnad, varmed hänsyn har tagits till inkurans.

**Inkomstskatt**

Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats.

Aktuell skatt värderas till det sannolika beloppet enligt de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser.

Uppskjuten skatt beräknas på temporära skillnader. En temporär skillnad finns när det redovisade värdet på en tillgång eller skuld skiljer sig från det skattemässiga värdet. Temporära skillnader beaktas ej i skillnader hänförliga till investeringar i dotterföretag, filialer, intresseföretag eller joint venture om företaget kan styra tidpunkten för återföring av de temporära skillnaderna och det inte är uppenbart att den temporära skillnaden kommer att återföras inom en överskådlig framtid. Skillnader som härrör från den första redovisningen av goodwill eller vid den första redovisningen av en tillgång eller skuld såvida inte den hänförliga transaktionen är ett rörelseförvärv eller påverkar skatt eller redovisat resultat utgör inte heller temporära skillnader.

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den omfattning det är sannolikt att avdragen kan avräknas mot framtida skattemässiga överskott.

Bolaget gör bedömningen att det är sannolikt att underskottsavdragen i sin helhet kommer att avräknas mot framtida vinster varför uppskjuten skattefordran avseende dessa redovisas i sin helhet.

**Fordringar och skulder i utländsk valuta**

Monetära fordringar och skulder i utländsk valuta har räknats om till balansdagens kurs.

Valutakursdifferenser som uppkommer vid reglering eller omräkning av monetära poster redovisas i resultaträkningen det räkenskapsår de uppkommer, antingen som en rörelsepost eller som en finansiell post utifrån den underliggande affärshändelsen.

**Offentliga bidrag**

Offentligt bidrag värderas till det verkliga värdet av den tillgång som företaget fått eller kommer att få.

Offentliga bidrag som inte är förenade med krav på framtida prestation, så kallade ovillkorade bidrag, intäktsförs när villkoren för att få bidraget uppfyllts, det vill säga oftast i samband med att bidrag erhålls. Offentliga bidrag som är förenade med krav på framtida prestation, så kallade villkorade bidrag, skuldförs när bidraget erhålls och intäktsförs därefter när prestationen utförs.

Offentliga bidrag som hänför sig till förvärv av en anläggningstillgång minskar tillgångens anskaffningsvärde.

**Uppskattningar och bedömningar**

Styrelsen och ledningen gör löpande en värdering av bolagets immateriella tillgångar, balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och patent, och uppskjuten skattefordran. Vid värderingen måste ett antal väsentliga uppskattningar och bedömningar beaktas för att kunna beräkna ett återvinningsvärde. Dessa uppskattningar och bedömningar hänför sig bland annat till framtida förväntat försäljningspris, förväntad marknadspenetration och förväntad kostnadsmassa i bolaget.

**UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER****NOT 2. UPPSKATTNINGAR OCH BEDÖMNINGAR**

Styrelsen och ledningen gör löpande en värdering av bolagets immateriella tillgångar, balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och patent, och uppskjuten skattefordran. Vid värderingen måste ett antal väsentliga uppskattningar och bedömningar beaktas för att kunna beräkna ett återvinningsvärde. Dessa uppskattningar och bedömningar hänför sig bland annat till framtida förväntat försäljningspris, förväntad marknadspenetration och förväntad kostnadsmassa i bolaget.

**NOT 3. ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER**

	2022	2021
Övriga rörelseintäkter uppdelade på intäktslag		
Valutakursvinster	1 936	290
Erhållna bidrag	194	331
Vidarefakturerade kostnader	520	-
	2 650	621

**NOT 4. PERSONAL****Medelantal anställda**

Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.

	2022	2021
Medelantal anställda har varit	9	9
varav kvinnor	4	4
varav män	5	5

**Löner, ersättningar m.m.**

Löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader har utgått med följande belopp:

	2022	2021
<b>Styrelsen och VD</b>		
Löner och ersättningar	2 655	2 365
Pensionskostnader	426	388
	3 081	2 753
<b>Övriga anställda:</b>		
Löner och ersättningar	6 233	6 690
Pensionskostnader	863	842
	7 096	7 532
<b>Sociala kostnader</b>	2 808	2 874
<b>Summa styrelse och övriga</b>	12 985	13 159

**NOT 5. ÖVRIGA RÄNTEINTÄKTER OCH LIKNANDE RESULTATPOSTER**

	2022	2021
Ränteintäkter	11	-
Kursdifferens	1 403	1 501
	1 414	1 501

**NOT 6. RÄNTEKOSTNADER OCH LIKNANDE RESULTATPOSTER**

	2022	2021
Övriga räntekostnader	12	137
	12	137

**NOT 7. SKATT PÅ ÅRETS RESULTAT**

	2022	2021
Uppskjuten skatt	-2 809	672
	-2 809	672
<b>Avstämning av effektiv skatt</b>		
Resultat före skatt	13 426	-3 320
Skattekostnad 20,60% (20,60%)	-2 766	684
<b>Skatteeffekt av:</b>		
Ej avdragsgilla kostnader	-43	-12
Underskottsavdrag som nyttjas i år	2 809	-
I år uppkomna underskottsavdrag	-	-672
Förändring Uppskjuten skatt	-2 809	672
<b>Summa</b>	-2 809	672
Effektiv skattesats	20,9%	20,2%

**NOT 8. BALANSERADE UTGIFTER FÖR UTVECKLINGSBETEN OCH LIKNANDE ARBETEN**

	31 dec 2022	31 dec 2021
Ingående anskaffningsvärde	32 225	31 902
Inköp	64	323
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	32 289	32 225
Ingående avskrivningar	-13 969	-10 838
Årets avskrivningar	-3 131	-3 131
Utgående ackumulerade avskrivningar	-17 100	-13 969
Utgående redovisat värde	15 189	18 256
Tillgångar anskaffade med offentligt bidrag ingår med redovisat anskaffningsvärde	8 908	8 908

**NOT 9. PATENT**

	31 dec 2022	31 dec 2021
Ingående anskaffningsvärde	46 961	46 554
Inköp	-	407
Försäljningar/utrangeringar	-1 049	-
Omklassificeringar	-74	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	45 838	46 961
Ingående avskrivningar	-19 733	-15 009
Försäljningar/utrangeringar	780	-
Årets avskrivningar	-4 459	-4 724
Utgående ackumulerade avskrivningar	-23 412	-19 733
Utgående redovisat värde	22 426	27 228

**NOT 10. INVENTARIER, VERKTYG OCH  
INSTALLATIONER**

	31 dec 2022	31 dec 2021
Ingående anskaffningsvärde	673	475
Inköp	758	198
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>1 431</b>	<b>673</b>
Ingående avskrivningar	-345	-283
Årets avskrivningar	-162	-62
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-507</b>	<b>-345</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>924</b>	<b>328</b>

**NOT 11. UPPSKJUTEN SKATT**

2022-12-31	Temporär skillnad	Uppskjuten skattefordran	Uppskjuten skatteskuld
Underskottsavdrag	-	14 600	-
	-	<b>14 600</b>	-

2021-12-31	Temporär skillnad	Uppskjuten skattefordran	Uppskjuten skatteskuld
Underskottsavdrag	-	17 432	-
	-	<b>17 432</b>	-

**NOT 12. LÅNGFRISTIGA SKULDER**

	31 dec 2022	31 dec 2021
Almi	-	-
Amortering inom 1 år	-	450
Amortering inom 2 till 5 år	-	-
	-	<b>450</b>
Energimyndigheten nr 2	2 252	3 839
	<b>2 252</b>	<b>3 839</b>
<b>Totala långfristiga skulder</b>	<b>2 252</b>	<b>4 289</b>

**Energimyndigheten nr 2**

Första amortering av lånet genomfördes under 2021 baserat på 2020 års nettoomsättning. Amortering sker med 3% av bolagets redovisade nettoomsättning och är begränsat till en 10 års period om inte full återbetalning skett tidigare. Amortering under 2022 uppgick till 1 587 TSEK och amortering under 2023 kommer att uppgå till 2 252 TSEK.

**NOT 13. JUSTERING FÖR POSTER SOM  
INTE INGÅR I KASSAFLÖDET**

	2022	2021
Avskrivningar	7 752	7 917
Förlust vid försäljning/utrangering av patent	269	-
Omklassificering av patent	74	-
	<b>8 095</b>	<b>7 917</b>

**NOT 14. STÄLLDA SÄKERHETER**

	31 dec 2022	31 dec 2021
Företagsinteckningar	4 600	4 600

**NOT 15. VÄSENTLIGA HÄNDELSER  
EFTER RÄKENSKAPSÅRETS  
SLUT**

Inga väsentliga händelser har inträffat efter räkenskapsårets slut.

**NOT 16. DEFINITION AV NYCKELTAL****Soliditet**

Justerat eget kapital i procent av balansomslutning.

Mölndal den 4 april 2023

Tomas Tedgren

Chatarina Schneider

Raouf Kattan

Bjarne Sandberg

Tomas Bergdahl

Mikael Laurin

Stefan Sedersten  
StyrelseordförandePhilip Chaabane  
Verkställande direktörVår revisionsberättelse har lämnats den  
4 april 2023  
Ernst & Young ABAndreas Mast  
Auktoriserad revisor

# Revisionsberättelse

## Till bolagsstämman i I-Tech AB, org.nr 556585 - 9682

### RAPPORT OM ÅRSREDOVISNINGEN

#### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för I-Tech AB för räkenskapsåret 2022. Bolagets årsredovisning återfinns på sidorna 32 – 43 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av I-Tech ABs finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

#### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionsred i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till I-Tech AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

#### Annan information än årsredovisningen

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för den andra informationen. Den andra informationen återfinns på sidorna 1 – 31 men innefattar inte årsredovisningen och vår revisionsberättelse avseende denna.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

#### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kon-

troll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

#### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsred i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen. utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

## RAPPORT OM ANDRA KRAV ENLIGT LAGAR OCH ANDRA FÖRFATTNINGAR

#### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för I-Tech AB för räkenskapsåret 2020 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

#### Grund för uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för I-Tech AB för räkenskapsåret 2022 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

#### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och

ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett tryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett tryggande sätt.

#### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsred i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsred i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Göteborg den 4 april 2023

Ernst & Young AB

Andreas Mast

Auktoriserad revisor



Produktion: I-Tech  
Foto: Adobe Stock, Shutterstock och i-stock.

**IR-kontakt**  
Philip Chaabane, VD  
Tel: +46(0)73 910 37 08  
E-mail: philip.chaabane@i-tech.se

**Finansiell kalender**

Delårsrapport, kvartal 1	4 maj, 2023
Bolagsstämman	11 maj, 2023
Delårsrapport, kvartal 2	25 augusti, 2023
Delårsrapport, kvartal 3	20 oktober, 2023
Bokslutskommuniké 2022	21 februari, 2024





I-Tech AB  
c/o Astra Zeneca AB  
Pepparedsleden 1  
431 83 Mölndal

Tel: +46 10 30 33 999  
E-post: [info@i-tech.se](mailto:info@i-tech.se)  
Organisationsnummer:  
556585-9682